



**МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И  
ИННОВАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Минобрнауки Новосибирской области)  
УПРАВЛЕНИЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ**

Красный проспект, д.18, г. Новосибирск, 630011  
Тел.: (383)223-18-48, 218-31-03 факс: (383)223-63-82  
E-mail: [info@edu.nso.ru](mailto:info@edu.nso.ru)  
[www.minobr.nso.ru](http://www.minobr.nso.ru)

На № \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

Руководителям органов  
управления образованием

Главное управление  
образования мэрии  
города Новосибирска

О проведении областного этапа конкурса-фестиваля  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2015»

Уважаемые руководители!

Во исполнение совместного приказа Минобрнауки Новосибирской области и ГУ МВД России по Новосибирской области от 14.09.2012 № 1828/415, а также в целях повышения эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, снижению тяжести их последствий, пропаганды среди несовершеннолетних норм и правил, действующих в сфере дорожного движения направляем Вам для работы положение о проведении конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2015».

Приложение: на 16 листах

Начальник управления

В. Н. Щукин

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

о проведении Областного конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2015»  
(далее – положение)

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2015» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Новосибирской области.

2. Конкурс проводится управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области), министерством образования, науки и инновационной политики Новосибирской области (далее – Минобрнауки Новосибирской области) на основании утверждаемого Положения об областном этапе конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо – 2015» совместно с администрациями муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, другими заинтересованными ведомствами и организациями.

3. Конкурс проводится ежегодно в два этапа.

Первый этап – муниципальный – проводится в апреле-мае.

Муниципальный этап конкурса организуется и проводится органами управления образованием муниципальных районов и городских округов Новосибирской области совместно с территориальными органами министерства внутренних дел Российской Федерации, подчиненных Главному управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области, в соответствии с разработанным и утвержденным ими положением.

Второй этап – областной (финал конкурса) – проводится в сентябре.

Финал конкурса организуется и проводится управлением УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, совместно с ГБОУ ДОД НСО «Автомотоцентр» в соответствии с настоящим положением.

### **II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА**

4. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни.

5. Задачами конкурса являются:

- ✓ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; с

- ✓ совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- ✓ предотвращение правонарушений с участием детей;
- ✓ закрепление у обучающихся знаний ПДД;
- ✓ привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- ✓ вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

### **III. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАТОРЫ КОНКУРСА**

6. Общее руководство подготовкой и проведением областного этапа конкурса осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, ГБОУ ДОД НСО «Автомотоцентр».

Проведение конкурсных испытаний конкурса возлагается на судейскую бригаду.

### **IV. УЧАСТНИКИ ОБЛАСТНОГО ЭТАПА КОНКУРСА – ФЕСТИВАЛЯ**

7. Участниками областного этапа конкурса являются команды-победители муниципального этапа.

В состав каждой команды включаются 4 человека – два мальчика и две девочки в возрасте 10–12 лет, которым на время проведения городских соревнований исполнилось не более 12 лет (2003, 2004, 2005 г.р.).

Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

### **V. ДОКУМЕНТАЦИЯ**

8. Сопровождающий команду сотрудник государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) или педагог образовательной организации при регистрации сдает:

- заявку на участие в областном этапе конкурса, содержащую списочный состав участников, заверенную врачом (приложение 3);
- копии свидетельств о рождении участников команды.

Команды, не сдавшие заявку и копии свидетельств о рождении, к участию в областном этапе конкурса не допускаются.

### **VI. ПРОГРАММА ФИНАЛА КОНКУРСА**

9. Программа финала конкурса включает в себя 3 этапа и творческий конкурс команд, а также дополнительный конкурс «Конкурс парадной формы», который проводится вне общего зачета.

10. Участники команд соревнуются в следующих конкурсах:

- ✓ этап «Знатоки правил дорожного движения»;
- ✓ этап «Знание основ медицинской помощи»;
- ✓ этап «Фигурное вождение велосипеда» (полоса препятствий);
- ✓ Творческий конкурс агитбригад «Мы, молодое поколение – за безопасное движение!»;
- ✓ Дополнительный конкурс вне зачета: «Конкурс парадной формы».

### **11. Этап «Знатоки правил дорожного движения».**

«Знатоки ПДД» проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются мультимедийный экран, видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 8 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные пульта для ответов. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Для проведения состязаний готовятся 20 заданий (вопросов), которые выводятся на экран непосредственно перед началом состязаний. На решение каждого вопроса дается не более 30 секунд.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя:

8 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

4 задачи на знание сигналов регулировщика и светофоров. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

4 задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

4 задачи на знание правил безопасного поведения пешеходов – велосипедистов на различных участках дорог, а также пассажиров в различных транспортных средствах.

За каждое верно выполненное задание начисляется 1 балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Победителями становятся участники, правильно ответившие на наибольшее количество вопросов. При равенстве очков первенство отдается участнику, затратившему на ответы меньшее время. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) вычитается по одному бонусу у конкретного участника.

### **12. Этап «Знание основ медицинской помощи».**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: теоретический и практический блоки.

Теоретическое задание – решение билета, который содержит вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и применение лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Практическое задание – задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Общее время на подготовку ответов и выполнение задания –10 минут. Участник должен знать виды ран и способы их обработки, виды перевязок, приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечения, оказания первой доврачебной медицинской помощи при переломах, ожогах и обморожении, при шоке и обмороке, должен уметь сделать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, транспортировать пострадавшего.

Задание оценивается по бальной системе отдельно по теоретической и практической части конкурсного испытания.

Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.

В случае равенства суммы баллов первенство отдается участнику младшего возраста.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры, с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) начисляются штрафные баллы, за повторное нарушение участник отстраняется от состязания на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями этапа сразу по окончании состязания в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

### **13. Этап «Фигурное вождение велосипеда (полоса препятствий)».**

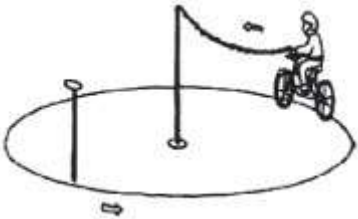
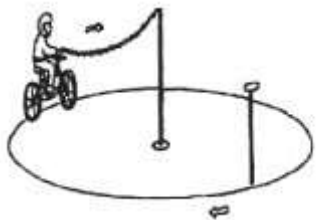
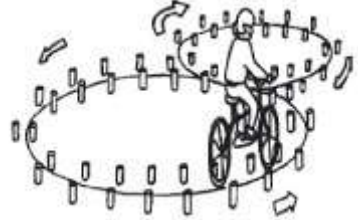
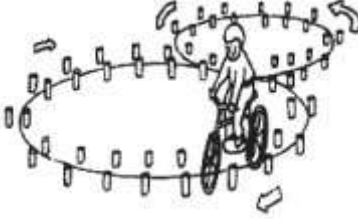

Конкурсное испытание проводится на велосипедах (типа «Кама», «Десна» и т. д. с диаметром колес 40 см), предоставленных организаторами конкурса.

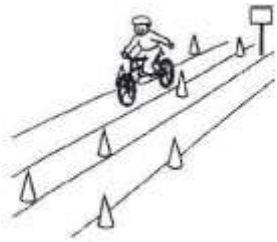



График очередности проезда каждой станции выдаётся организаторами при регистрации.

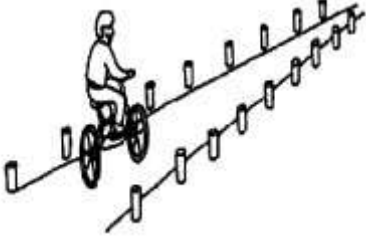


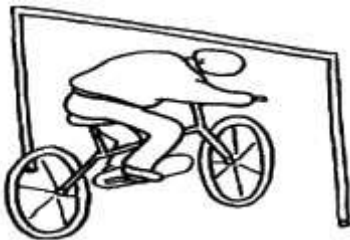
За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

Перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло. Велосипед предоставляется организаторами конкурса, участие на своих велосипедах не допускается.



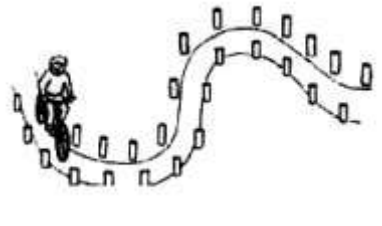

По окончании заезда участники команды ждут завершения прохождения станции другими участниками команды.


№	Картинка	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
1		<p><b>Круг</b> Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга — 3 м. Длина цепи — 3,5 м. Длина жезла — 25 см. Диаметр жезла — 2,5 см.</p>	<p>Не взята цепочка — 3 Бросание цепочки — 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) — 1 Смещение опоры — 1 Удар по стойке — 2</p>
2		<p><b>Восьмёрка</b> Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус — 3,5 м. Внутренний радиус — 3 м. Большой круг. Внешний радиус — 4 м. Внутренний радиус — 3,5 м. Расстояние между фишками 25–30 см.</p>	<p>Удар или смещение 1 столбика — 1 Удар или смещение 2–4 столбиков — 2 Удар или смещение 5–8 столбиков — 3 Удар или смещение более 9 столбиков — 4</p>
3		<p><b>Слалом</b> Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3</p>
4		<p><b>Слалом</b> Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3</p>
5		<p><b>Слалом</b> Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3</p>

6		<p><b>Перестроение с одной полосы движения на другую</b>  Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжёлом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.</p>	<p>Участник при перестроении не посмотрел назад — 3  Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача сигнала рукой — 3  Выезд за пределы трассы — 1</p>
7		<p><b>Наклонная доска</b>  В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева — 15 см, справа — 0 см.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колесами — 2  Проезд мимо доски — 3</p>
8		<p><b>Прицельное торможение</b>  Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.</p>	<p>Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1  Велосипед находится за пределами ограждения — 2  Смещение планки — 3</p>
9		<p><b>Качели</b>  В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м, ширина 50 см. Высота 50 см.</p>	<p>Неудачное выполнение — 3</p>

10		<p><b>Прямая дорожка</b> Используются шайбы радиусом 7 см и высотой 2,5 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце — 10 см, необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см.</p>	<p>Смещение конусов в первом секторе — 4 Смещение конусов во втором секторе — 3 Смещение конусов в третьем секторе — 2 Смещение конусов в четвертом секторе — 1</p>
11		<p><b>Узкий проезд</b> Используются стойки на утяжелённом основании, высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты свободно вращаются на стойке. Одна сторона белая, на другой — чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина на 6 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 8 стоек, образующих 4 пары узких проездов, расположенных друг от друга в 50 см.</p>	<p>Касание 1-го ограждения — 5 Касание 2-го ограждения — 4 Касание 3-го ограждения — 3 Касание 4-го ограждения — 2</p>
12		<p><b>Перенос предмета</b> Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.</p>	<p>Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1</p>
13		<p><b>Проезд под перекладиной (3 шт. подряд)</b> Используются стойки на тяжёлом основании. На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и</p>	<p>Касание верхней планки — 1 Сбита планка или стойка — 2</p>



		<p>поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.</p>	
14		<p><b>Езда по квадрату</b> Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м.</p>	<p>Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2</p>
15		<p><b>S-образная дорога</b> Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне 15–30 см.</p>	<p>Удар или смещение 1 конуса — 1 Удар или смещение 2–4 конусов — 2 Удар или смещение 5–6 конусов — 3 Удар или смещение свыше 7 конусов — 4</p>
16			
17		<p><b>Волны</b> В основании — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Высота первой волны 30 см, второй волны 40 см.</p>	<p>Съезд с доски — 2</p>

18		<p><b>Жёлоб</b>          Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2          Проезд мимо доски — 3</p>
----	---	--	--

**14. Творческий конкурс команд «Молодое поколение за безопасное движение!»** (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Участникам творческого конкурса предлагается представить выступление агитбригады на тему: «Молодое поколение за безопасное движение!».

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Требования к выступлению:

- продолжительность выступления - не более 5 мин.;
- разработка мероприятия должна быть авторской, не содержать общеизвестных штампов, соответствовать возрасту детей, которые принимают в нем участие, приветствуется демонстрация материала и стихов собственного сочинения;
- при составлении сценария необходимо учитывать принципы агитбригадного жанра: принцип творчества, принцип нравственности, принцип злободневности, принцип целостности;
- рекомендуемые стили выступления: разговорный жанр, песни, стихи, танцевальные композиции, интермедии и сценки; цель агитбригады-пропаганда, ключевым словом которой должно выступать слово “ЗА”;
- наглядность (декорации, плакаты, растяжки) и музыкальное сопровождение;
- на выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе;
- перед началом выступления один экземпляр сценария предоставляется членам судейской бригады творческого конкурса;

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям:

Критерии оценки:

- раскрытие заявленной темы;

- композиционная завершенность;
- динамичность, мобильность (быстрая смена действий, способность к быстрому передвижению);
- мастерство исполнения (хорошая дикция, артистичность, четкость и доходчивость изложения);
- интерактивность (обращение к зрительному залу, ответная реакция);
- оригинальность подачи материала;
- качество сценария (содержание текста);
- музыкальное оформление;
- соблюдение регламента и условий конкурса.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

### **15. Дополнительный конкурс «Конкурс парадной формы» (оценивается вне общего зачета).**

Требования, предъявляемые к парадной форме команд – участниц:

- форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда юных инспекторов дорожного движения (далее – ЮИД);
- обязательно наличие светоотражающих элементов;
- не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард.

Конкурс оценивается по следующим критериям: внешний вид, эксклюзивность, соответствие направлению деятельности отряда ЮИД.

Количество награждаемых команд в дополнительном конкурсе определяет судейская бригада.

## **VII. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

16. Итоги областного конкурса ЮИД подводит судейская бригада. Выигрывает та команда, которая после подсчета баллов, набранных по итогам соревнований на 4-х этапах («Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ медицинской помощи», «Фигурное вождение велосипеда», творческий конкурс команд «Молодое поколение за безопасное движение!»), получает наибольшее их количество, включая положительные баллы, начисляемые за участие в творческом конкурсе. Результаты команд складываются из суммы результатов всех ее участников (девочек и мальчиков).

Победитель в личном первенстве определяется по наибольшему количеству баллов, набранных на первых трех этапах.

В случае равенства количества баллов первенство как в личном, так и в командном зачете, отдается участнику (команде) младшего возраста.

17. Результаты подведения итогов областного этапа конкурса оформляются протоколом судейской бригады.

18. Победители областного этапа конкурса награждаются дипломами и призами.

19. Награждение победителей проводит оргкомитет конкурса.

СОСТАВ

оргкомитета по проведению областного этапа конкурса юных инспекторов  
дорожного движения «Безопасное колесо-2015»

Нелюбов Сергей Александрович	-министр образования, науки и инновационной политики Новосибирской области, сопредседатель оргкомитета;
Штельмах Сергей Викторович	- начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения главного управления министерства внутренних дел России по Новосибирской области, сопредседатель оргкомитета;
Гусишная Елена Леонидовна	-врио директора государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Новосибирской области «Автомотоцентр»;
Крамаров Виталий Геннадьевич	-директор муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей г. Новосибирска «Детский автогородок» по согласованию;
Морозова Ирина Васильевна	-исполнительный директор попечительского совета Новосибирского регионального отделения «Форпост», по согласованию;
Подзюбан Алена Валерьевна	-начальник отделения пропаганды управления государственной инспекции безопасности дорожного движения главного управления министерства внутренних дел России по Новосибирской области;
Щукин Владимир Николаевич	-начальник управления образовательной политики Министерства образования, науки и инновационной политики Новосибирской области.

## СОСТАВ

судейской бригады областного этапа конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо-2015»

Подзюбан Алена Валерьевна	- начальник отделения пропаганды УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области полковник полиции, главный судья соревнований;
_____	- госинспектор отделения пропаганды УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области подполковник полиции, заместитель главного судьи соревнований;
Толочный Алексей Владимирович	- старший инспектор отделения пропаганды УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области майор полиции, заместитель главного судьи соревнований;

### Судьи конкурсных испытаний

Этап «Проверка на знания Правил дорожного движения»

Пономарева Лариса Ивановна	- педагог правил дорожного движения государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Новосибирской области «Автомотоцентр»,
Баяркин Дмитрий Дмитриевич	- методист муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей г. Новосибирска «Детский автогородок», ассистент.

### Этап «Оказание медицинской помощи»

Ответственный судья	- врач медицинского отдела ГУ МВД;
Ассистент	- медсестра медицинского ГУ МВД.

### Этап «Фигурное вождение» (полоса препятствий)

Страдымов Сергей Васильевич	- ст. госинспектор группы пропаганды ОГИБДД ГУ МВД России по г. Новосибирску подполковник полиции, ответственный судья;
Сердюченко Владимир Николаевич	- госинспектор группы пропаганды ОГИБДД ГУ МВД России по г. Новосибирску капитан полиции, ассистент.

Творческий конкурс: «Молодое поколение за безопасное движение!», конкурс парадной формы.

Якобчук Инна Борисовна	- госинспектор по пропаганде УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области капитан полиции, ответственный судья;
Гусишная Елена Леонидовна	- врио директора государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Новосибирской области «Автомотоцентр», ассистент;
Дробкова Юлия Александровна	- заведующая отделом профилактики безопасности дорожного движения государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей Новосибирской области «Автомотоцентр», ассистент;

Петрунев Ярослав  
Владимирович

- методист государственного  
бюджетного образовательного  
учреждения дополнительного  
образования детей Новосибирской  
области «Автомотоцентр», ассистент;

Варновская Анна Владимировна

- госинспектор группы пропаганды  
ОГИБДД Управления МВД России по  
г. Новосибирску капитан полиции,  
ассистент.

**Заявка на участие в финале конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2014»**

<b>Участие в финале конкурса команды _____ района</b>			
<b>Образовательное учреждение/название команды</b>			
<b>Ф.И.О. руководителя команды, контактный телефон, e-mail</b>			
<b>Состав команды</b>	<i>№ п/п</i>	<i>Ф.И.О. участника, класс</i>	<i>Дата рождения</i>
<b>Ф.И.О. сопровождающих лиц, контактный телефон</b>			