УТВЕРЖДАЮ:

Министр образования
Новосибирской области

_____ М.Н. Жафярова

«19» марта 2026 год

УТВЕРЖДАЮ:

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Новосибирской области

_____ А.В. Костылевский

«18» марта 2026 год

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления
Госавтоинспекции ГУ МВД России
по Новосибирской области

_____ А.В. Бабенков

«23» марта 2026 год

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

2026 год

I. Общие положения

1. Настоящее положение о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Положение) определяет порядок организации и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс), устанавливает требования к его участникам, регламентирует сроки проведения. Региональный этап Конкурса является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Новосибирской области.

1. 2. Региональный этап Конкурса проводится министерством образования Новосибирской области, при участии государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр» (далее – ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»), министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, при участии государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (далее - ГКУ НСО ЦОДД) и Управлением Госавтоинспекции Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области при участии администраций муниципальных районов, муниципальных и городских округов Новосибирской области в соответствии с настоящим Положением.

3. Региональным оператором Конкурса является государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»

4. Региональный этап Конкурса проводится **с 21 по 24 сентября 2026 года** на базе образовательного парка им. О. Кошевого ГАУ ДО НСО «ОЦРТДиЮ» (г. Бердск, пос. Новый, Речкуновская Зона Отдыха, 8).

II. Цели и задачи Конкурса

5. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни.

6. Задачи Конкурса:

- ✓ предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ✓ совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- ✓ предотвращение правонарушений с участием детей;
- ✓ закрепление у обучающихся знаний ПДД;
- ✓ привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- ✓ вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- ✓ привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

III. Организация регионального этапа Конкурса

7. Общее руководство подготовкой и проведением регионального этапа Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса, который формируется из представителей министерства образования Новосибирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области (Приложение 1).

8. Подведение итогов регионального этапа Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию (Приложение 2).

IV. Участники регионального этапа Конкурса

9. Участниками регионального этапа Конкурса являются команды, ставшие победителями муниципальных этапов Конкурса в командном зачете, состоящие из 4-х человек – два мальчика и две девочки 2015, 2016, 2017 годов рождения и педагога – руководителя отряда ЮИД.

10. Отряд ЮИД должен состоять в региональном реестре отрядов ЮИД (в последней редакции) и иметь место в региональном рейтинге[1] (информация размещена на сайте ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр» в разделе «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма», вкладка «Движение ЮИД»).

11. Замена команды или отдельных ее членов допускается только в случае болезни или переезда членов команды. При болезни необходимо предъявить справку от врача, подтверждающую болезнь участников. При переезде – справку о переходе обучающегося в другое образовательное учреждение.

12. Если в команде происходит замена более 1 участника, такая команда снимается с Конкурса и ее заменяет команда, занявшая второе место в муниципальном этапе Конкурса.

13. Если возраст участника (участников) команды не соответствует п. 9 данного Положения, замена участников не производится, команда к участию в Конкурсе не допускается.

14. Не допускается замена команды или отдельных ее членов без согласования с региональным оператором Конкурса.

15. Допускаются к участию отряды ЮИД в неполном составе только по крайне уважительной причине. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

16. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда исключается из Конкурса.

17. Отряд ЮИД, ставший победителем командного зачета в региональном этапе Конкурса в предыдущие годы, к участию не допускается.

[1] С 2027 года будет определено минимальное количество баллов регионального рейтинга, при котором команды смогут принять участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

V. Условия участия в Конкурсе

18. Для участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в срок **до 03 сентября 2026 года** на электронный адрес ovr_avtom@edu54.ru необходимо направить:

1) Заявку на участие в Конкурсе в формате *word и подписанный вариант в формате *pdf (Приложение 3).
2) Справку о проведенном муниципальном этапе (Приложение 4).
3) Итоговый протокол муниципального этапа (Приложение 5).

19. Руководитель команды при регистрации должен предъявить:

1) Заявку на участие в Конкурсе с печатью и подписью руководителя органа управлением образования муниципального района (городского округа) – **оригинал**
2) Список отряда, заверенный врачом (Приложение 6) – **оригинал**
3) Свидетельства о рождении всех участников отряда – **копии, в 2-х экземплярах**
4) Полисы ОМС всех участников отряда – **копии**
5) Сертификат о профилактических прививках на каждого члена отряда – **копии**
6) Справку об отсутствии контактов с инфекционными больными на отдельном бланке из СЭС или поликлиники по месту жительства (выданная не ранее чем за 3 дня до заезда) на каждого участника команды – **оригинал**
7) Согласие на обработку и распространение персональных данных обучающихся для ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», 2 документа – **оригиналы** (Приложение 7)
8) Согласие на обработку и распространение персональных данных педагогов для ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр» – **оригиналы**, 2 документа (Приложение 8)
9) Информированное добровольное согласие на виды медицинских вмешательств, согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего, согласие на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения, согласие на передачу персональных данных несовершеннолетнего участника для ГАУ ДО ОЦРТДиЮ, 4 документа – **оригиналы** (Приложение 9)
10) Информированное добровольное согласие на виды медицинских вмешательств, согласие на обработку персональных данных, 2 документа – **оригиналы** (Приложение 10)
11) Приказ руководителя образовательной организации о назначении руководителя команды и возложении на него ответственности за жизнь и здоровье членов отряда – **заверенная копия, в 2-х экземплярах**
12) Личную медицинскую книжку руководителя отряда – **оригинал**

20. При отсутствии документов, предусмотренных п. 17 настоящего Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

VI. Программа Конкурса

21. Программа регионального этапа Конкурса включает в себя четыре состязания (станции) в лично-командном зачете и творческий конкурс.

22. Личный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

23. Командный зачет:

четвертая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского выступления по теме ***"90 лет в ритме безопасности дорог"***, посвященного 90-летию образования Госавтоинспекции МВД России, раскрывающее историю Госавтоинспекции и важность службы, а также популяризирующее деятельность отрядов ЮИД и пропагандирующее безопасность дорожного движения.

VII. Условия проведения Конкурса

24. Из отрядов ЮИД, прибывших на Конкурс, формируются дружины. Для координации участия команд в Конкурсе образовательный парк им. О. Кошевого выделяет кураторов.

25. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9:00 и заканчиваются на позднее 19:00 по местному времени.

26. Отряд, прибывший на Конкурс, должен иметь единую парадную форму.

27. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание руководителей команд, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

28. Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), наличие которых отряды обеспечивают самостоятельно.

29. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручным или комбинированными тормозами. Обеспечение соревнований велосипедами возлагается на организаторов Конкурса.

30. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

31. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды.

32. Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать

апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

33. В дни проведения Конкурса запрещаются любые тренировки (как на территории образовательного парка им. Олега Кошевого, так и за его пределами). Команды, нарушившие данный пункт Положения отстраняются от участия в Конкурсе.

VIII. Станции конкурса

34. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** проводится методом программированного контроля знаний в помещении, в котором располагаются мультимедийный экран, видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив, экрана расставляются не более 8 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах находятся специальные пульты для ответов.

Для проведения состязаний готовятся 20 заданий (вопросов), которые выводятся на экран непосредственно перед началом состязаний. В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результаты Конкурса аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации скрытой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках»,

должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ)». Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 17, 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопрос содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» (вопросы 12 – 16).

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. 12-16 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов,

находящихся в «слепой зоне» одного транспортного средства или вне ее. Участнику необходимо отметить велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 (одна) минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18, 19).

18, 19 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18 и 19 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19 вопросах – 30 секунд.

20 вопрос – на знание правил использования средств индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Задача будет предложена в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное или неправильное поведение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Вопрос 20 включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи в 20 вопросе – 1 минута.

Общее время выполнения заданий на станции **«Знатоки правил дорожного движения» - 16 (шестнадцать) минут**

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

Первая станция Конкурса оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся младшему участнику.

Допускается присутствие руководителя команды.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний в данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. При нарушении дисциплины сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

35. Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория»:

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в помещении, в котором располагаются мультимедийный экран, видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив, экрана расставляются не более 8 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах находятся специальные пульты для ответов.

Для проведения состязаний готовятся 10 заданий (вопросов), которые выводятся на экран непосредственно перед началом состязаний. В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результаты конкурса аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Общее время выполнения заданий – 10 (десять) минут

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 (два) штрафных балла.

В классе «Теория» допускается присутствие руководителя команды.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения практического задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию в класс «Практика» одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08 октября 2020 года № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20.

Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов (Приложение 11)[2].

Руководители команд в класс «Практика» не допускаются!

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками финала Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При нарушении дисциплины сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

36. Третья станция **«Фигурное вождение велосипеда».**

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами. Каждому ребенку велосипед будет предоставляться в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых до 140 см;
- с диаметром колес 24 дюймов для детей, рост которых от 141 см;

Третья станция содержит не менее 5 (пяти) препятствий для фигурного вождения. Выбор препятствий и фактический порядок расположения определяется региональным оператором Конкурса с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Схема станции размещается оператором в день заезда участников Конкурса на информационных стендах. В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников Конкурса, информация о данном факте доносится оператором до всех участников в день внесения изменений в схему.

Участие на своих велосипедах не допускается!

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов представлены в Приложении 12.

37. Четвертая **станция «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

[2] Шкала штрафных баллов может быть изменена в соответствии с положением Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» 2025 года. Участники будут проинформированы об этом дополнительно.

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой», маркеры.

3 сектор – специальный стенд с заданиями «Мой друг велосипед», маркеры.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой проведения финала Конкурса.

Допускается присутствие только руководителя команды.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (аудиторию);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото или видеотехники;

При выполнении заданий в секторах 1, 2 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на планшете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения участников дорожного движения на различных участках дорог в возрасте 14 лет и старше. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 – команда на специальной схеме «Мой друг велосипед» выполняет задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. На стенде изображен велосипед и вынесены позиции его частей и деталей, список деталей приведен справа, каждая деталь в списке пронумерована. Задача участника заполнить маркером пустые позиции на схеме номерами, соответствующими названиям указанных в списке деталей. Время

выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 2 штрафных балла.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При нарушении дисциплины сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

38. Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** включает в себя выступление отряда на сцене по теме ***"90 лет в ритме безопасности дорог"***, посвященного 90-летию образования Госавтоинспекции МВД России, раскрывающее историю Госавтоинспекции и важность службы, а также популяризирующее деятельность отрядов ЮИД и пропагандирующее безопасность дорожного движения.

Выступление должно иметь агитационно-пропагандистскую направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, а также популяризировать деятельности отрядов ЮИД.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка и пр.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 5 минут. При превышении установленного времени начисляются штрафные баллы:

до 60 секунд – 5 баллов:

более 60 секунд – 10 баллов.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард).

За отсутствие парадной формы команде начисляется 10 штрафных баллов.

При исполнении песен запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Перед началом выступления один оформленный! экземпляр сценария предоставляется членам судейской бригады творческого конкурса. За отсутствие сценария команде начисляется 3 штрафных балла.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (процент заимствования из сети Internet), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения (хорошая дикция, артистичность, четкость и доходчивость изложения), полнота раскрытия темы, музыкальное оформление, наличие логотипа и слогана и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

Победителями творческого конкурса становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов всех членов жюри за вычетом штрафных баллов.

IX. Подведение итогов регионального этапа Конкурса. Награждение победителей и призеров

39. Итоги регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» подводит Главная судейская коллегия.

40. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах.

41. Победителями и призерами регионального этапа Конкурса становятся:

1) 6 человек (3 мальчика, 3 девочки), занявшие первые три места в личном зачете на каждой станции Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается младшему по возрасту участнику;

2) 6 человек (3 мальчика, 3 девочки), занявшие первые три места по сумме мест, занятых в личных зачетах на станциях Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1), 3), 2);

3) 3 команды, занявшие первые три места, согласно баллам, полученным на станции «Основы безопасности жизнедеятельности».

4) 3 команды, занявшие первые три места, согласно баллам, полученных в творческом конкурсе.

5) 3 команды, занявшие первые три места, по сумме мест, занятых членами команды на всех станциях Конкурса;

42. Победитель в личном первенстве определяется по наименьшей сумме мест, набранной на первых трех станциях Конкурса.

43. При определении команды – победителя суммируются места, занятые членами команды в личном первенстве, а также место команды на станции «Основы безопасности жизнедеятельности» и в творческом конкурсе. При равенстве результатов предпочтение отдается отряду ЮИД, суммарный возраст участников которого ниже.

44. Команда, занявшая первое место, становится победителем регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» и представляет Новосибирскую область на Всероссийском финале конкурса в 2026 году.

45. Результаты подведения итогов Конкурса оформляются протоколом Главной судейской коллегии.

46. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

X. Финансирование Конкурса

47. Финансовые расходы по доставке команды до места проведения регионального этапа Конкурса несет направляющая сторона.

48. Финансовые расходы по организации и проведению Конкурса в части питания и проживания обучающихся-членов отрядов ЮИД несет министерство образования Новосибирской области в рамках предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий на реализацию отдельных мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие образования, создание условий для социализации детей и учащейся молодежи в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 31.12.2014 № 576-п.

49. Финансовые расходы по организации и проведению Конкурса в части питания и проживания руководителей отрядов несет направляющая сторона.

50. Финансовые расходы по приобретению наградного материала победителям и призерам регионального этапа Конкурса, а также сувенирной продукции обеспечивает министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в рамках реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области», регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

51. Финансовые расходы по обеспечению участия команды, победителя регионального этапа Конкурса в финале Всероссийского конкурса юных инспекторов движения (далее – финал):

в части приобретения форменного обмундирования команды осуществляет министерство образования Новосибирской области в рамках предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий на реализацию отдельных мероприятий государственной программы «Развитие образования, создание условий для социализации детей и учащейся молодежи в Новосибирской области»;

в части приобретения билетов для проезда команды к месту проведения финала и обратно - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в рамках реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области», регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

Приложение 1

Состав Оргкомитета
по проведению регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Мазаева Оксана Михайловна	-	начальник отдела дополнительного образования детей и воспитательной работы управления образовательной политики в сфере общего образования Министерства образования Новосибирской области, председатель оргкомитета
Головкин Сергей Николаевич	-	директор государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр», сопредседатель оргкомитета
Молоцило Павел Сергеевич	-	начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движение» (по согласованию)
Шкабарня Константин Евгеньевич	-	начальник отдела пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области майор полиции (по согласованию)

Приложение 2

Состав
Главной судейской коллегии регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Головкин Сергей Николаевич	-	директор ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья Конкурса,
Шкабарня Константин Евгеньевич	-	начальник отдела пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области майор полиции, заместитель главного судьи Конкурса (по согласованию).

Судьи на станциях[3]

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

По назначению	-	представитель ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
По назначению	-	представитель Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

По назначению	-	представитель ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
По назначению	-	представитель Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Петрунев Ярослав Владимирович	-	педагог-организатор ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
По назначению	-	представитель Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области

[3] Состав судейской коллегии может быть изменен Организационным комитетом Конкурса

Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

По назначению	-	представитель ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
По назначению	-	представитель Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения»

Немцева Галина Викторовна	-	методист ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
По назначению	-	представитель ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»
По назначению	-	представитель ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»
По назначению	-	представитель Госавтоинспекции ГУ МВД России по Новосибирской области

Приложение 3

ЗАЯВКА

на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

(сканированный вариант отправить до 03 сентября 2026 года на электронный адрес: ovr_avtom@edu54.ru с темой письма «БК2026_муниципальное образование», оригинал привезти с собой на регистрацию)

Муниципальное образование (городской округ)_____

Образовательное учреждение_____

Название команды _____

	1 участник	2 участник	3 участник	4 участник
ФИО участника (полностью)				
Дата рождения				
ФИО родителя (полностью)				
Мобильный телефон родителя				
Домашний адрес				
Ф.И.О. руководителя команды, должность,				
Мобильный телефон, e-mail				

Справочная информация о муниципальном этапе Конкурса:

ФИО координатора муниципального этапа Конкурса	
Место работы, должность	
Контактный телефон (с указанием кода, если городской)	
Электронный адрес	
Дата/место проведения муниципального этапа	
Количество общеобразовательных организаций в муниципалитете	

Количество общеобразовательных организаций, принявших участие в муниципальном этапе	
Количество обучающихся, принявших участие в муниципальном этапе	

Руководитель органа управления образованием

(ФИО) _____ (подпись)_____

(печать)

Приложение 4

Справка
о проведенном муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с приказом министерства образования Новосибирской области от … №… в _____
(муниципальное образование)
«____» _____ 2026 года проведен муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс), в котором приняли участие … отрядов юных инспекторов из … образовательных организаций муниципалитета.

Победителем конкурса стал отряд _____
(название отряда)
_____
(краткое наименование образовательной организации)
под руководством _____
(ФИО педагога – руководителя отряда полностью)
в составе:

1. _____ _____
(ФИО полностью) (дата рождения)
2. _____ _____
(ФИО полностью) (дата рождения)
3. _____ _____
(ФИО полностью) (дата рождения)
4. _____ _____
(ФИО полностью) (дата рождения)

Начальник муниципального отдела образования

_____ _____
(подпись) МП (ФИО)

«_____» _____ 2026 г.

Начальник Отдела Госавтоинспекции МО МВД России

_____ _____
(подпись) МП (ФИО)

«_____» _____ 2026 г.

Приложение 5

Итоговый протокол муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Отдельное приложение

Приложение 6

СПИСОК
участников регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

(руководитель команды, предъявляет данный список с синей печатью и подписью ответственного лица при регистрации)

п/н	ФИО участника	Дата рождения	Класс	Ф.И.О., контактный телефон родителей	Допуск медицинского работника
1					
2					
3					
4					

Медицинский работник, заверивший список

место работы _____
должность _____

ФИО _____(подпись) _____

Руководитель образовательной организации,
направляющей команду

ФИО _____ (подпись)_____

Приложение 7

Согласие на обработку и распространение персональных данных обучающихся для ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»

Отдельное приложение

Приложение 8

Согласие на обработку и распространение персональных данных педагогов для ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»

Отдельное приложение

Приложение 9

Согласие на обработку и распространение персональных данных обучающихся для ГАУ ДО НСО «ОЦРТДиЮ»

Отдельное приложение

Приложение 10

Согласие на обработку и распространение персональных данных педагога для ГАУ ДО НСО «ОЦРТДиЮ»

Отдельное приложение

Шкала штрафных баллов станции «Знание основ оказания первой помощи» (практика)

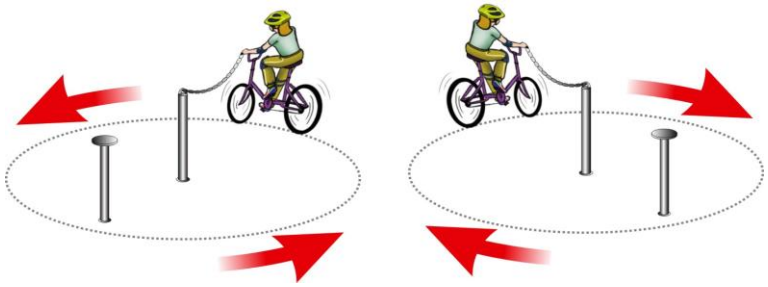
п/н	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи	Штрафные баллы			
		Меры приняты	Меры приняты не своевременно	Меры приняты не правильно	Меры не приняты
1	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи. Не произведен опрос и осмотр пострадавшего. Не вызвана скорая помощь по номеру 112. Не использованы перчатки для оказания помощи.	0	1	2	3
2	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0	1	2	3
3	Не обеспечено транспортное положение пострадавшего.	0	1	2	3
4	Не выполнена иммобилизация пострадавшей конечности с помощью косынки.	0	1	3	4
5	Не приложен холод в область/ на место травмы	0	1	2	3
6	Не обеспечена психологическая поддержка пострадавшего.	0	0	0	0
7	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0	-	1	2
8	Пострадавший не укрыт одеялом.	0	1	-	2
9	Не проведена иммобилизация пострадавшей конечности с применением табельной шины.	0	1	3	4
10	Не наложена стерильная салфетка на рану. Не применена соответствующая повязка.	0	1	3	4
11	Не наложена соответствующая повязка и не приложен холод на место травмы.	0	1	3	5
12	Не остановлено носовое кровотечение с помощью турунды в носовой ход. Не наложена соответствующая повязка.	0	1	3	4
13	Не наложена стерильная салфетка и повязка на рану. Не остановлено капиллярное кровотечение.	0	1	3	4
14	Не проведена иммобилизация травмированной конечности.	0	1	3	4
15	Не приложен холод на место травмы, пострадавший не укрыт одеялом.	0	1	2	3
16	Не наложена стерильная салфетка на рану. Не наложена воздухонепроницаемая повязка.	0	1	3	4
17	Не проведена иммобилизация ключицы с применением косынки.	0	1	3	4

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании.

На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	**3**
	Бросание цепочки	**3**
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	**1**
	Смещение опоры	**1**
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	**2**
	Опрокидывание стойки	**2**

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

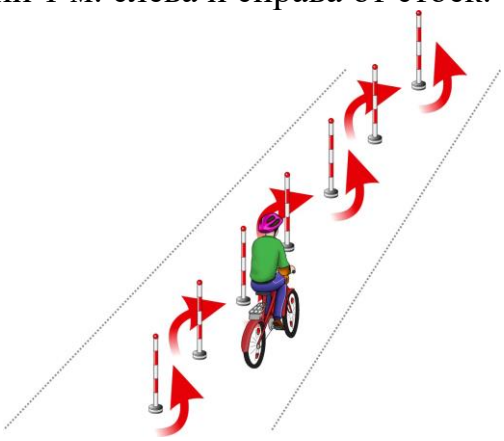
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	**1**
	Выезд за приделы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	**1**
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	**10**
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	**10**

Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.

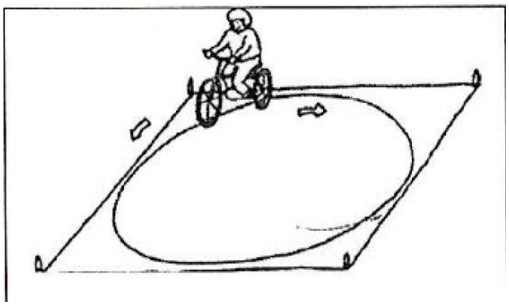


Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	**1**
	Падение стойки	**2**
	Пропуск стойки	**3**
	Выезд за пределы трассы	**3**

Препятствие 4 «Езда по квадрату»

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки по длине равны стороне квадрата, 2,2 местрам, а одна трубка на 1,25 м. короче.

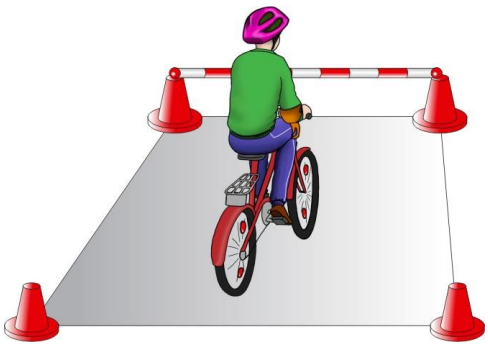
В результате образуется квадрат с въездными воротами. Ширина въездных ворот – 1,25 м.



Участник должен проехать круг внутри квадрата не сдвинув и не коснувшись перекладин, а также не коснувшись ногой площадки	Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	**3**
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	**2**
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	**2**

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

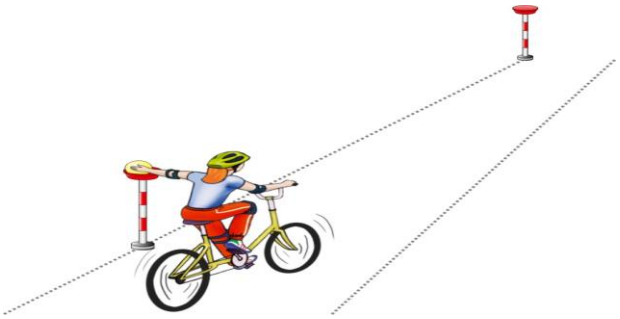
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною 1 м.



Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**
	Велосипед находится за пределами ограждения	**2**
	Падение планки	**3**

Препятствие 6 «Перенос предмета»

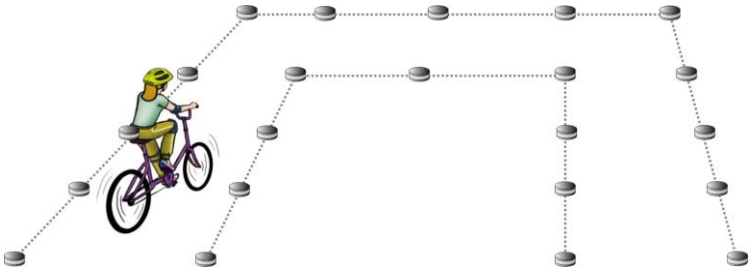
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	**3**
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	**3**
	Падение предмета во время движения	**2**
	Падение стойки	**2**
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	**2**
	Выезд за пределы трассы	**1**

Препятствие 7 «Кривая дорожка»

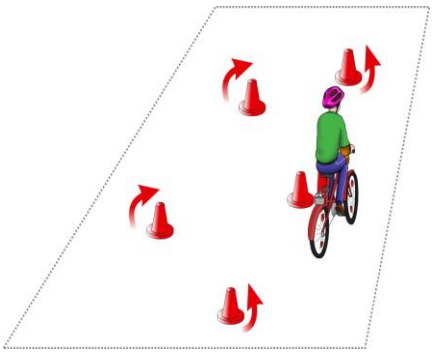
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	**1**
	Сдвиг фишки (за каждую)	**1**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	**2**

Препятствие 8 «Узор из конусов»

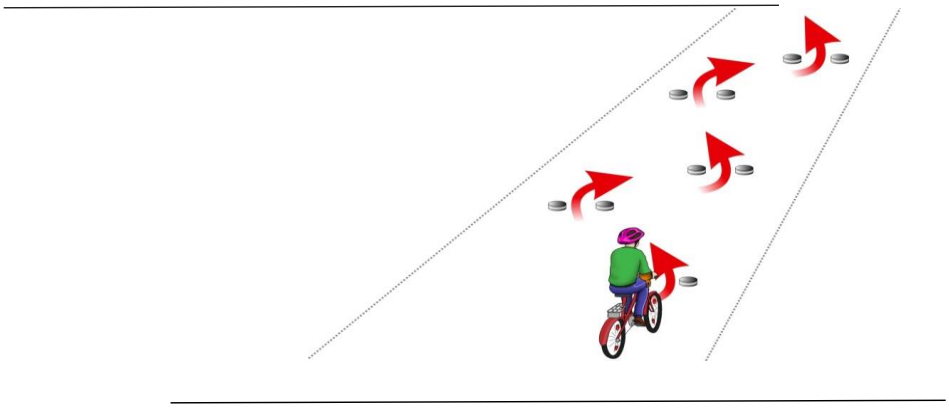
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	**1**
	Падение конуса (за каждый)	**2**
	Пропуск конуса	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**

Препятствие 9 «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.

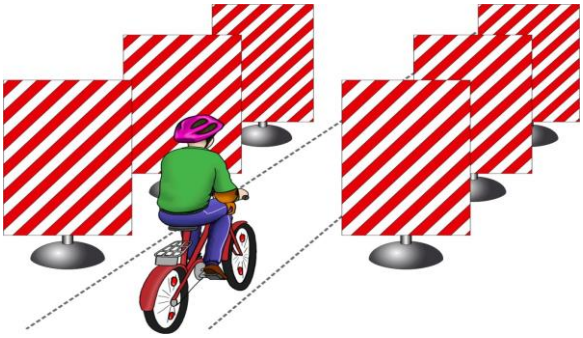


Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не	Сдвиг фишки	**1**
	Не проехал между фишками передним колесом	**3**

выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишки задним колесом	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**

Препятствие 10 «Узкий проезд»

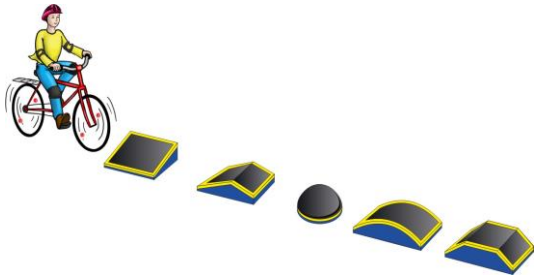
Используются стойки на утяжеленном основании выстой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая,
на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	**4**
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	**5**
	Касание одного щита во второй паре ограждения	**3**
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	**4**
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	**2**
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	**3**

Препятствие 11 «Дорога с выбоинами»

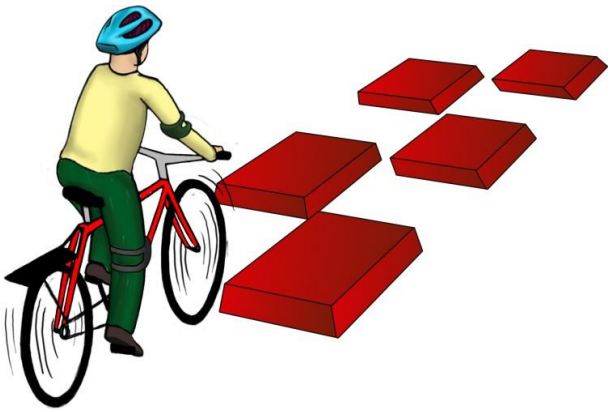
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	**2**

Препятствие 12 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

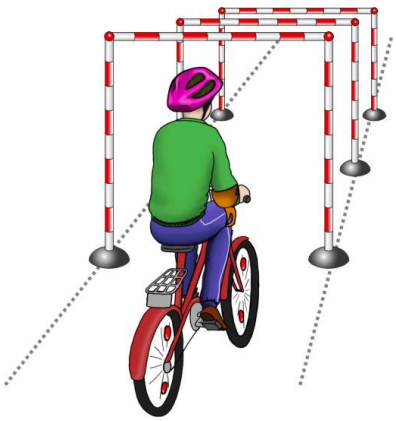
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	**2**

Препятствие 13 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	**1**
	Касание верхней планки и стоек	**2**
	Сбить планку или стойку	**3**

Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

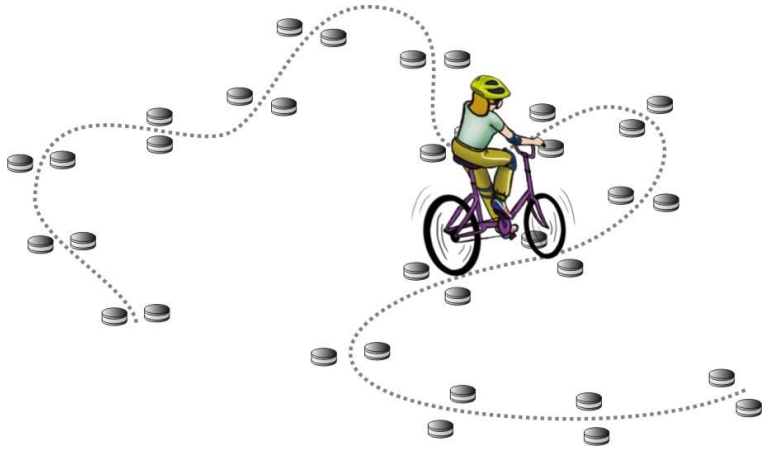
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	**4**
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	**3**
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	**2**
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	**1**

Препятствие 15 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	**1**
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	**2**
	Перемещение 5 фишек (шайб)	**3**

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции

Пропуск препятствия целиком	**Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии**
Пропуск препятствия целиком	**20**
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	**15**
Падение с велосипеда	**5**
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	**1**